



1/2 Parkraum / Straßenraum

© Gina Sanders / Fotolia.com

© Kara / Fotolia.com

STUDIE: PARKRAUM-MANAGEMENT IN HAMBURG

Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML

Joseph-von-Fraunhofer-Straße 9
83209 Prien am Chiemsee

Ansprechpartnerin

M. Sc. Alina Maria Steindl
Telefon +49 8051 901-120
alina.maria.steindl@prien.iml.
fraunhofer.de

www.prien.iml.fraunhofer.de

Einleitung

Gemeinsam mit der Technischen Universität Hamburg-Harburg und dem Fraunhofer-Institut für Maritime Logistik und Dienstleistungen CML in Hamburg erstellte das Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML, Projektzentrum Prien am Chiemsee von Januar bis Oktober 2015 eine Studie zu aktuellen und zukünftigen Technologien, Systemen und Innovationen im Bereich des Parkraum-Managements.

Auftraggeber für diese Studie war der Landesbetrieb Verkehr (LBV) in Hamburg. Der Aufgabenumfang des LBV umfasst Fahrzeugzulassungen, Fahrzeugservice, Fahrerlaubnisse, Transport- und Genehmigungs-Management und Verkehrs- und Parkraum-Management.



Ausgangssituation und Zielstellung

Zukünftig sollen die Aufgaben des LBV mit moderner Technologie und angepassten Prozessen unterstützt werden, um die strategische Zielrichtung der Stadt Hamburg zu einer wegweisenden „Digitalen Stadt“ aktiv zu fördern. Dafür soll die Verkehrsplanung/-steuerung und das Parkraumangebot optimiert werden. Dies zielt vor allem auf eine Planungshilfe für Verkehrsinfrastrukturnutzer und einen gezielten Ressourceneinsatz ab. Des Weiteren ergeben sich Synergieeffekte durch reduzierten Parksuchverkehr und mehr Parkgerechtigkeit.

Um diese Ziele zu erreichen, sollen die Daten über den ruhenden Verkehr möglichst automatisch erfassbar und auswertbar werden.

Ziel dieser Studie war somit eine Untersuchung von am Markt verfügbaren Datenerhebungsmöglichkeiten für den ruhenden Verkehr und die Ableitung von Empfehlungen für den LBV. Des Weiteren beinhaltet die Studie Trends und Best Practice Beispiele zum Thema Stadtverkehr, Konzepte der Automobilhersteller im Bereich Detektion des ruhenden Verkehrs sowie Konzepte für die erweiterte Nutzung von Parkscheinautomaten und Smartphones im Bereich Parken.

Vorgehensweise

Der Fokus des Fraunhofer IML lag auf der Identifikation, Analyse und Bewertung von unterschiedlichen Technologien und Systemen zur Detektion von Parkständen und darüber hinausgehender Dienste (Smartphone Apps und Dienste zur Parkraumüberwachung). Zusätzlich wurden die Konzepte der Automobilhersteller genauer untersucht. Zur Bewertung der Produkte und Angebote wurden einzelne Anbieter und Automobilhersteller vom Fraunhofer IML persönlich befragt.

Ergebnis

Mit Hilfe der Studie konnte eine Entscheidungsgrundlage für ein weiteres Vorgehen für ein erfolgreiches Parkraum-Management in der Stadt Hamburg gegeben werden. Im nächsten Schritt plant der LBV einen Testaufbau zum Vergleich der am besten bewerteten Systemanbieter.