

# VISTAS: TEILEVERFÜGBARKEITS-MONITORING INTERNATIONALER LIEFERKETTEN FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI AG

Vor dem Hintergrund der bestehenden Wachstumsstrategie des gesamten VW-Konzerns stehen Volkswagen und die AUDI AG regelmäßig vor der Aufgabe, international neue Werksstandorte aufzubauen. In den entstehenden globalen Wertschöpfungsnetzwerken ergeben sich stets neue Herausforderungen hinsichtlich der Programmplanung und der Bestandsentkopplung dieser Standorte.

Um diesen Herausforderungen zu begegnen, setzt Volkswagen Nutzfahrzeuge seit einigen Jahren bereits das vom Fraunhofer IML entwickelte Entscheidungsunterstützungssystem VISTAS (ehemals Eco2LAS) ein. VISTAS schafft Transparenz in den langen, multimodalen und dynamischen Lieferketten der Fahrzeugproduktion des Volkswagen Amarok in Pacheco (Argentinien) und Hannover (Deutschland). Das System unterstützt die Produktionsplanung und Logistik im Rahmen eines szenariobasierten Bewertungsansatzes bei der Optimierung bedarfsgerechter Materialversorgung. Erkenntnisse zur Steuerung des interkontinentalen Logistiknetzwerks können aus der simulationsbasierten Vorausschau der Entwicklung von Beständen und der Versorgungssicherheit abgeleitet werden.

Im Jahr 2017 wurde die Erfolgsgeschichte des Systems weiter fortgeführt. VISTAS wurde für die Abbildung der Lieferketten Mexiko (Produktion Audi Q5) und den Gesamtmarkt in China erweitert.

■ In the light of the existing growth strategy of the entire VW Group, Volkswagen and AUDI AG are regularly faced with the task of setting up new international plant locations. New challenges are always arising in the resulting global value networks regarding demand management and the decoupling of inventories at these sites.

In order to meet these challenges, Volkswagen Nutzfahrzeuge has been using the decision support system VISTAS (formerly Eco2LAS) developed by the Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics IML for some years already. VISTAS establishes transparency in the long, multi-modal and dynamic supply chains for vehicle production by Volkswagen Amarok in Pacheco (Argentina) and Hanover (Germany). The system supports production planning and logistics within the framework of a scenario-based evaluation approach in the optimisation of the demand-driven supply of materials. Insights for controlling the intercontinental logistics network can be derived from the simulation-based preview of inventory level development and supply security.

The system's success story continued in 2017. VISTAS was expanded to model the Mexico supply chains (Audi Q5 production) and the entire market in China.

**Marcel David M. Sc.**  
Supply Chain Engineering  
marcel.david@iml.fraunhofer.de | +49 231 9743-548

**Petyo Gadzhanov M. Sc.**  
Supply Chain Engineering  
petyo.gadzhanov@iml.fraunhofer.de | +49 231 9743-491

# VISTAS: PARTS AVAILABILITY MONITORING OF INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS FOR VOLKSWAGEN AND AUDI AG



#InterkontinentaleLogistik

#VISTAS

