



### Kontakt / Contact

Luisa Marie Strehl M. Sc.  
Tel. +49 231 9743-373  
luisa.marie.strehl@  
iml.fraunhofer.de

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing.  
Rainer Erdmann  
Tel. +49 231 9743-383  
rainer.erdmann@  
iml.fraunhofer.de

## Neues Logistikkonzept für die Volkmann GmbH / New Logistics Concept for Volkmann GmbH

Im Rahmen einer Standorterweiterung für die Volkmann GmbH in Soest hat das Fraunhofer IML gemeinsam mit dem Anbieter für Fördertechnik ein neues Produktions- und Logistikkonzept entwickelt. Der Standort wird derzeit um das 1,5-fache erweitert, mit dem Ziel, die Produktionskapazität um das 2,5-fache zu steigern.

Um einen reibungslosen Materialfluss zu gewährleisten, wurde eine flussorientierte Anordnung der Funktionsbereiche entwickelt. Zudem wurde ein neues Standortlayout ausgeplant, das statt einer dezentralen Lagerung ein Zentrallager und ein automatisches Langgutlager vorsieht. Das Konzept sieht vor, die Montageabteilung in den neuen Hallenanbau zu verlegen und gleichzeitig zu modernisieren. Das umfasst die ergonomischen Bedingungen an den Montagearbeitsplätzen, um die Arbeitsbedingungen für die Mitarbeitenden zu optimieren.

Außerdem haben die Forschenden eine Digitalisierungsroadmap entworfen, um die Effizienz der Logistik zu steigern und Engpässe zu vermeiden. Der Bau der neuen Halle ist im Gange. Anschließend folgt die Implementierung der Konzepte.

/ As part of a site expansion for Volkmann GmbH in Soest, Fraunhofer IML has developed a new production and logistics concept together with the conveyor technology supplier. The location is currently being expanded by a factor of 1.5 with the aim of increasing production capacity by a factor of 2.5.

To ensure a smooth material flow, a flow-oriented arrangement of the functional areas was developed. In addition, a new site layout was planned, which provides for a central warehouse and an automated long goods warehouse instead of decentralized storage. The concept envisages relocating the assembly department to the new hall extension and modernizing it at the same time. This includes the ergonomic conditions at the assembly workstations in order to optimize the working conditions for employees.

The researchers have also drawn up a digitalization roadmap to increase the efficiency of logistics and avoid bottlenecks. Construction of the new Hall is underway. The concepts will then be implemented.